

Lorenza Mariani si laurea a Brindisi campionessa italiana 2009 di Match Race
Archiviato *Altura-Match R.* in 10/4/2009 Autore: .

Brindisi- Concluso a Brindisi il Campionato Italiano femminile di match race. A vincerlo è stata la gardesana Lorenza Mariani. E' stata dura per la timoniera del CV Campione avere la meglio su Cristiana Monina, la quale era riuscita a portarsi sul 2 a 1 ma poi è stata raggiunta e superata in un emozionante catena di colpi di scena (che le sono costati anche due penalità). Nel frattempo la triestina Federica Wetzl era riuscita ad avere la meglio sull'inossidabile e due volte campionessa italiana Ines Montefusco per 2 regate ad 1. Ma tutte e quattro le giornate del campionato di Brindisi sono state combattute (anche i quarti di venerdì disputati subito dopo il passaggio di un groppo con raffiche sino a 47-48 nodi), mettendo in luce sin dal round robin di giovedì e venerdì scorsi le qualità dei 10 equipaggi in gara, ragazze sulle quali la Federazione Italiana Vela sta svolgendo un ottimo lavoro di formazione.



L'equipaggio della Mariani festeggia la vittoria

Ecco la classifica del campionato 2009:

<!--[if !supportEmptyParas]--> Lorenza Mariani (VC Campione)

Cristiana Monina (Club Nautico Roma)

Federica Wetzl (Società Triestina della Vela)

Ines Montefusco (Circolo della Vela Brindisi)

Camilla Marino (Circolo Italia Napoli)

Roberta Caputo (YCC Savoia Napoli)

Giovanna Massidda (YC Cagliari)

Serena De Luca (Circolo Canottieri Irno Salerno)

Federica Fornelli (Associazione Velica Bracciano)

Clara Bertini (Match Race Trapani)

<!--[endif]-->

La premiazione è avvenuta nel pomeriggio con Gian Maria Radice per Bmw Italia, sponsor della manifestazione, Alessandra Sensini, pluricampionessa olimpica e vice presidente nazionale FIV, Walter Cavallucci consigliere nazionale Fiv delegato al Match Racing, Raffaele Ricci presidente

VIII Zona Fiv e Livio Georgevich presidente del Circolo della Vela Brindisi, cui era stata affidata l'organizzazione del campionato, ineccepibile da ogni punto di vista. L'Isaf, la federazione internazionale, era rappresentata dal responsabile Team Racing, Alfredo Ricci, anche capo arbitro, mentre il presidente del Comitato di Regata è stata Carla Malavolta. Il campionato si è disputato con la flottiglia di J22 del CV Brindisi nello "Stadio del Vento", lo specchio d'acqua nel porto medio compreso tra la fortezza alfoncina e il Marina di Bocche di Puglia, base della manifestazione.



Una fase del match tra la Mariani e la Monina

<!--[if !supportEmptyParas]--> <!--[endif]-->

La vincitrice – Lorenza Mariani ha colpito chi non la conosceva per la concentrazione e la determinazione evidenti. Ha sciolto in parte “la riserva” solo dopo l’arrivo, quando con le due compagne ha stappato in barca una bottiglia di spumante, e subito dopo la premiazione. “Siamo contente, ma è stato difficile”, ha ammesso Federica. Una vittoria prevista? “Abbiamo lavorato per questo, ma non avevamo alcuna certezza”. La selezione per le Olimpiadi di Londra 2012? “Ci pensiamo tutte”, è stata la risposta.

<!--[if !supportEmptyParas]--> <!--[endif]-->

Alessandra Sensini – “E’ la prima volta che vengo a Brindisi –ha detto Alessandra Sensini, la quale ha seguito gran parte delle semifinali e della finale dall’alto del torrione del Castello Alfonso che domina lo Stadio del Vento-. Un posto bellissimo, incredibile, soprattutto per il Match Racing: vedi le regate come se ti trovassi su un elicottero. Buona l’idea dello Stadio del Vento, per una specialità della vela che al femminile è diventata olimpica in questo quadriennio, e che guadagna terreno perché è molto dinamica, veloce. Un bel gioco”. Quali sono i prossimi appuntamenti per la Fiv, nella marcia di avvicinamento a Londra 2012? “A livello di programmi internazionali siamo ancora in ritardo –ha detto Alessandra Sensini- perché le nuove barche olimpiche per il match racing femminile (le Elliot 6.0, ndr) non sono ancora arrivate in Italia. Perciò non nutriamo eccessive aspettative per Londra, ma cercheremo di iniziare il prima possibile, investendo maggiormente sulle Olimpiadi 2016 a Rio de Janeiro”. Un giudizio su queste ragazze viste nel campionato? “Molte giovanissime, molto entusiasmo, un bell’agonismo. Tra loro alcune fanno questa specialità da tempo, altre sono nuove. E c’è da ringraziare Bmw che supporta il Match Racing, soprattutto quello femminile. Il cammino sino a Londra? A gennaio, ad esempio, andremo a Miami. Cercheremo di partire forte, anche se con barche diverse. Per questo la Fiv sta cercando di individuare le sedi per tre centri federali per gli allenamenti collegiali e la preparazione alle regate: uno al Nord, uno al Centro

e uno al Sud”. Brindisi può aspirare ad essere una di queste sedi? “E’ una zona eccezionale per gli allenamenti lungo tutto l’arco dell’anno. E’ una delle opzioni che stiamo considerando”, ha risposto la vice presidente Fiv.

[☒ INDIETRO](#)