



## VELA CLUB CAMPIONE 11-12 GIUGNO 2011 VII° TROFEO DELLE DERIVE

Campionato Zonale Laser 2011  
LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7

La presente regata è parte del Campionato Zonale XIV laser

### 1. Comitato Organizzatore

- 1.1. Vela Club Campione, Campione del Garda,  
Tremosine (BS), via Lungolago Olcese  
[www.vccampione.org](http://www.vccampione.org)  
Tel. +39-348-9934810  
Fax. +39-0365-1980186

### 2. Date, Società e Località

- 2.2 Sabato e Domenica 11-12 giugno 2011, Vela Club  
Campione, Campione del Garda (BS) presso la  
spiaggia

### 3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 13.00 del 11 giugno  
2011.  
Alle ore 11.30 del primo giorno di regata è previsto  
uno skipper Meeting con i concorrenti nei pressi della  
Segreteria
- 3.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata  
programmato, le prove possono essere  
riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si  
possono disputare più di tre prove al giorno. La regata  
sarà valida anche se sarà disputata una sola prova

### 4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di,  
regata come definite nel regolamento di regata ISAF  
2009/2012.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per  
le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è  
libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle  
barche in regata di portare la pubblicità di uno  
sponsor della manifestazione. (come da Regulation  
20 ISAF
- 4.4. Si applicherà la normativa della Federazione  
Italiana Vela.
- 4.5. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata  
l'appendice P del regolamento (**speciali procedure**  
per la Regola 42)

- 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto  
il periodo di ciascuna manifestazione.

### 5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV  
nati nel 1999 che abbiano compiuto 12 anni e coloro  
che siano nati anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di  
altre zone.
- 5.3. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per  
gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel  
1995 e 1996. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati  
FIV, di entrambi i sessi, nati nel 97, 98 e 99.(12 anni  
compiuti)

### 6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno  
prendere parte alle regate solo se in possesso di  
tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la  
parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera  
dovrà essere mostrata al comitato organizzatore  
all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno  
presentare un documento comprovante l'iscrizione all'  
International Laser Class Association per l'anno in  
corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro  
Terzi secondo Normativa FIV.  
(disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

### 7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria  
del Comitato Organizzatore dalle ore 9 alle ore 12 del  
primo giorno di regata; il pagamento della quota di  
iscrizione di €25 e può essere effettuato all'atto della  
convalida dell'iscrizione.  
SI RICHIEDE LA PREISCRIZIONE ENTRO E NON  
OLTRE MARTEDI' 7 GIUGNO COMPILANDO  
L'APPOSITO FORM SUL SITO DEL VCC  
([www.vccampione.org](http://www.vccampione.org) > regate) OPPURE VIA MAIL  
O FAX

- 7.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

## 8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi:  
Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica (Femminile) - con partenza separata in relazione al numero delle iscritte come da normativa FIV), Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.
- 8.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di tre concorrenti. La decisione avverrà con apposito comunicato.

## 9. Categorie e premi

Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

Categorie 2011		Età	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+
Anno Nascita	Sexo	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991		
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 16			Under 18			No				
	Femminile	NO	Under 16			Under 18			Open Female				
Laser Radial	Maschile		NO		Under 17		Under 19		Open				
	Femminile		NO		Under 17		Under 19		Under 21 F		Open		
Laser Standard	Maschile		NO				Under 18		Under 21 M		Open		

- 9.1. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- 9.2. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.  
Nati dal 66 al 75 compresi: categoria Apprendisti  
Nati dal 56 al 65 compresi: categoria Master  
Nati dal 46 al 55 compresi: categoria Grand Master  
Nati prima del 1946 : Categoria Great Grand Master  
I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

## 10. Premi

Primi tre di ogni classe (standard-radial-4,7)  
Prime tre donne 4,7  
Prima donna radial  
E' previsto rinfresco in sede di premiazione

## 11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del giorno in cui è in programma la prima prova.

## 12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.

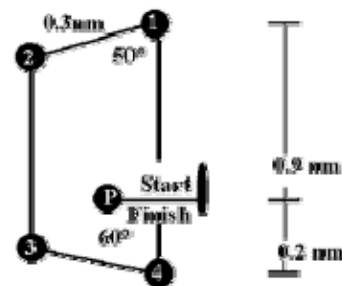
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2010.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

## 13. Punteggio

- 13.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2009/2012.
- 13.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 13.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 13.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale: Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

## 14. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.



### Percorso originale

- Percorso Laser: Start - 1,2,3,4,1,2,3,4,Arrivo

### Percorso alternativo:

- Percorso Laser: Start - 1,2,3,2,3,4,Arrivo

## 15. Responsabilità

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.

15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

## 16. Mancato svolgimento

16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata di campionato, questa viene soppressa.

16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione) di campionato zonale, questa viene soppressa o differita.

16.2.1. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.

16.2.2. La decisione di differire una regata deve essere confermata dall'Assolaser in accordo con la FIV-SPASN (Sig.ra Monica Marongiu -010 5445540 m.marongiu@federvela.it Questo indirizzo e-mail è protetto dallo spam bot. Abilita Javascript per vederlo. ).

16.3. Una regata può essere differita

16.3.1. in una nuova data utile, non oltre il 16 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.

16.3.2. in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale prevista su due giorni dove il primo giorno, il sabato, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno, come regata in calendario. In questo caso la premiazione della regata originale avverrà sulle prove svolte solo il Sabato, mentre dovranno essere trasmesse all'Assolaser, per l'inserimento in ranking List 2 classifiche distinte: una per le regate di sabato e l'altra per la domenica.

16.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente

## 17. Logistica **IMPORTANTE**

**ATTENZIONE! TUTTE LE BARCHE DEVONO ESSERE SCARICATE A NORD DEL PAESE DI CAMPIONE PRESSO LA SPIAGGIA.**

**E' PERMESSO SOLO IL CARICO E LO SCARICO DELLE IMBARCAZIONI. OGNI MEZZO, CARRELLI COMPRESI, DOVRA' ESSERE POSTEGGIATO SEGUENDO LE INDICAZIONI DEL PERSONALE DEL VCC.**

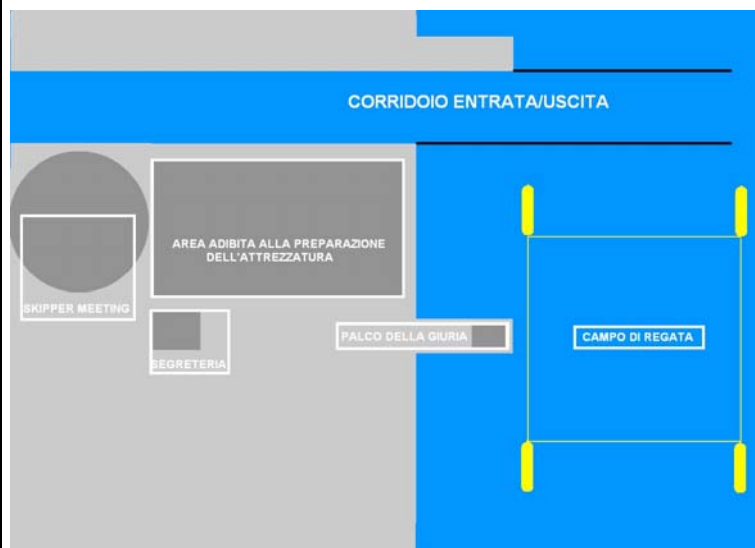
**SI CONFERMA IL COSTO DEL PARCHEGGIO A TARIFFA AGEVOLATA DI €5,00 AL GIORNO**



## 18. **MANIFESTAZIONI CONCOMITANTI**

**NEL MEDESIMO WE E' PREVISTA UNA MANIFESTAZIONE AGONISTICA DELL'ASSOCIAZIONE KITERS CHE SI SVOLGERA' SULLO SPECCHIO D'ACQUA ANTISTANTE LA FOCE DEL FIUME. SI RACCOMANDA CHE L'USCITA E IL RIENTRO DAL CAMPO DI REGATA PER I LASER AVVENGA PASSANDO ALL'ESTERNO DEL CAMPO DI REGATA DEI KITE SURF EVITANDO DI DARE IMPEDIMENTI ALLA MANIFESTAZIONE STESSA.**

### CAMPO DI REGATA KITERS



**E' POSSIBILE, PER CHI VOLESSE, PERNOTTARE PRESSO IL VELA CLUB PRENOTANDO ANTICIPATAMENTE VIA MAIL O FAX ALLA NOSTRA SEGRETERIA.**

