

VELA CLUB CAMPIONE

DATA 26 APRILE 2009

V° TROFEO DELLE DERIVE

Campionato Zonale Laser – 420 2009
LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7- 420

La presente regata è parte del Campionato Zonale XIV laser e 420

Patrocinio

Le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser, della classe 420

1. Comitato Organizzatore

- 1.1. Vela Club Campione, Tremosine (BS).
Via Lungolago Olcese

2. Date, Società e Località

Domenica 26 Aprile, Vela Club Campione, Campione del Garda (BS) presso la spiaggia

3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 12.00 del 26 aprile 2009. Sono previste 3 prove, le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova

4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- 4.2. La regata è definita di categoria C.
- 4.3. La Società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione.
- 4.4. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.5. In presenza di UdR abilitati, potrà essere applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la regola 42) come modificata dalla FIV.
- 4.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV i nati nel 1997 che abbiano compiuto 12 anni e negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono open .
- 5.3. Per la classe LASER l'uso della *vela radiale di mq 5.7* è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1992 e 1993. a meno che non usino la vela Laser 4.7.

- 5.4. Per la classe LASER l'uso della *vela 4.7* è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1994, 95, 96 e 97.

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. **Tesseramento FIV** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. **Assicurazione obbligatoria**: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9 alle ore 11 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione di € 15,00 per i laser e di € 30,00 per i 420 può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.2. L'equipaggio che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7, 420.
- 8.2. Le regate si correranno in 4 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7, 420. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza. La decisione avverrà con apposito comunicato.

9. Categorie e premi

- 9.1. Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.
- 9.2.

		Età											
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+	
Anno Nascita	Sesso	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989		
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 16				Under 18		No				
	Femminile	NO	Under 16				Under 18		Open Female				
Laser Radial	Maschile	NO				Under 17	Under 19	Open					
	Femminile	NO				Under 17	Under 19	Under 21 F	Open				
Laser Standard	Maschile	NO					Under 19	Under 21 M					Open

- 9.3. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- 9.4. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 9.5. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.

- 9.6. Nati dal 65 al 74 compresi: categoria Apprendisti
- 9.7. Nati dal 55 al 64 compresi: categoria Master
- 9.8. Nati dal 45 al 54 compresi: categoria Grand Master
- 9.9. Nati prima del 1945 : Categoria Great Grand Master
- 9.10. I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

Saranno assegnati premi per i Laser

Standard: Assoluti, Under 21, Under 19, Masters;

Radial: Assoluti, Femmine, Under 19, Under 17, e Masters.

Laser 4.7: Under 18 e Under 15, femminile assoluta comprese le master.

420: assoluti

10. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del giorno della regata.

11. Agevolazioni

- 11.1. La regata gode delle agevolazioni finanziarie FIV per i concorrenti che ne abbiano diritto come indicato nella Normativa FIV per l'attività agonistica.

12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser e classe 420 edizione 2009.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.

- 12.5. I numeri veloci dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

13. Punteggio

- 13.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 13.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" de regolamento ISAF 2009-12.
- 13.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

14. Percorso

- 14.1. Sarà adottato il percorso a quadrilatero.

15. Responsabilita'

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Attivita' sociali

E' previsto un rinfresco durante la premiazione alla fine delle regate

17. Logistica **IMPORTANTE**

ATTENZIONE! L'AREA DEL VELA CLUB CAMPIONE E' CAMBIATA. TUTTA LE BARCHE DEVONO ESSERE SCARICATE A NORD DEL PAESE DI CAMPIONE PRESSO LA SPIAGGIA. E' PERMESSO SOLO IL CARICO E LO SCARICO DELLE IMBARCAZIONI. OGNI MEZZO, CARRELLI COMPRESI, DOVRA' ESSERE POSTEGGIATO PRESSO IL PARCHEGGIO COMUNALE AL CENTRO DEL PAESE. EVENTUALI AGEVOLAZIONI VERRANO COMUNICATE DIRETTAMENTE ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE. E' POSSIBILE, PER CHI VOLESSE, PERNOTTARE PRESSO IL VELA CLUB PRENOTANDO ANTICIPATAMENTE VIA MAIL O FAX ALLA NOSTRA SEGRETERIA.